

## ELŐTERJESZTÉS

## Csanádpalota Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2023. október 4. napján tartandó soros, nyílt ülésére

## Tájékoztató a környezet állapotának alakulásáról

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdésének e) pontja, valamint az 51. § (3) bekezdése alapján Csanádpalota város környezeti állapotának alakulásáról a következő tájékoztatást adom:

**1. Település területi leírása**

Csanádpalota az Alföld nagytáján belül az Alsó-Tiszavidékhez tartozik, s ennek részeként a Marosszög kistájba tagolódik. A város az ország D- DK-i részén fekszik a román határtól mindegy 5 km-re. A közigazgatási területe 77,76 km<sup>2</sup>, ebből belterület 3,32 km<sup>2</sup>. A város könnyen megközelíthető a városon áthaladó 4434-as számú úton, a közelben húzódó M43-as autópályán, valamint vonattal is megközelíthető.

Éghajlatát tekintve Csanádpalota az ország szárazabb régiójába tartozik. Az évi átlagos csapadékmennyiség 5-600 mm között alakul. Az évi középhőmérséklet 10 °C fok felett van.

Az elmúlt évtizedben kialakult változó intenzitású csapadék mérleg alapján megállapítható, hogy jellemzővé vált az időszakos aszály és a hirtelen nagymennyiségű (rendkívüli) csapadék megjelenése, mely egyéb tényezők hatásával (talaj adottságok, talajfelszíni tényezők, domborzat, települési, épített környezet térségi jellemzők) káros belvíz megjelenését eredményezte és eredményezheti. Az elmúlt években belvívveszélyes helyzet nem alakult ki, melyet a klímaváltozás, a kiépített és felújított csapadékvíz elvezető hálózat felújítása és a szennyvízhálózat teljes kiépítése együttesen okozhatott.

**2. Földrajzi helyzet, domborzati és talajviszonyok**Földrajzi helyzet

Csongrád megye szélén fekvő Makói Kistérség egyik meghatározóbb települése Csanádpalota. A város Szegedtől dél-keleti irányban, mintegy 54 km-re, az Alsó-Tiszavidék keleti peremén helyezkedik el.

Domborzat

Csanádpalota város az Alföld nagytájon Körös-Maros Köze középtájon, Csongrádi-sík kistájon helyezkedik el.

A Csongrádi-sík Békés és Csongrád megye területén húzódik. A kistáj 80 és 101 méter közötti tengerszint feletti magasságú, enyhén a Tisza völgy irányába lejtő, a marosi hordalékkúphoz kapcsolódó tökéletes síkság. Ortográfiai domborzattípusát tekintve rendkívül kis reliefű (1m/km<sup>2</sup> alatti a jellemző érték), alacsony ármentes síkság, amit rossz lefolyású mélyedések tagolnak. A marosi hordalékkúp nyugati zónája a Tisza és Maros áradásai által kialakított holocén felszín. A felszíni formák egyveretűek, változatosságot a lösziszapos felszín szikes agyaggal kitöltött erodált mélyedései és a Száraz - érhez kapcsolódó, különböző

feltöltöttségi állapotban levő morotvák, morotvaroncok jelentenek. Az agyagos, iszapos felszín közeli üledékeket keletről nyugatra egyre vastagodó infúziós (ártéri) lösztakaró fedi.

### Talajviszonyok

Csanádpalota környékén kitűnő a termőtalaj. Általában a löszhát felső vályogrétege a Maros és a Száraz-ér között kelet felé mind nagyobb méreteket ölt. A csernozjom talajféleség többkevesebb meszet és humuszt tartalmaz porhanyós és kitűnő termőerejű, minden időben jól lehet művelni, és az időjárási viszontagságokat is könnyen elviseli. Csanádpalota környékén ezt a talaj változatot főleg a porhanyós homokra valló színe miatt „feketeföldnek” hívják. Fizikai összetétele szerint azonban nem mondható homoknak, mert 10—15% agyagrész is van benne. Nagy porhanyóssága mésztartalmától ered, amely az agyagos részt is morzsákká szedi szét, s ennél fogva a vályogtalaj soha sem tömítődik össze. Ez a talajforma a felső diluviális korú valódi löszből keletkezett. Főként a terület keleti részén vannak olyan helyek, ahol a talaj homokosabb. A keleti részen jellemzően igen jó minőségű talajok vannak, a mélyebb részeken viszont gyakoriak a szikes talajok.

### **3. Felszíni vizek**

#### Vízrendezési művek helyzete

A csapadék, valamint belvizek, lefolyó vizek befogadója a 3-0-0 jelű gyűjtőcsatorna, 1-0-0 jelű főgyűjtő csatorna, melyeknek fő befogadója az Élővíz-csatorna, mely a Magyar Állam kizárólagos tulajdonát képezi, és az az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (ATIVIZIG) Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökségének kezelésében áll.

ATIVIZIG Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökség illetékességi területén lévő állami tulajdonba került csatornák vagy csatornaszakaszok, folyók a következők (a Hódmezővásárhelyi Szakasz mérnökség adatszolgáltatása alapján):

Csatorna neve/ Címe	csatorna km kezdet	csatorna km vége	Helység	Vízhozam (m <sup>3</sup> /s)
Élővíz csatorna	4+000	9+765	Csanádpalota	1,83
Mezőhegyesi-határ csatorna	0+000	2+400	Csanádpalota	70,5
Csanádpalota-éri csatorna	0+000	4+350	Csanádpalota	0,48
Krakk-ér	0+000	3+202	Csanádpalota	0,5
Belezi csatorna	11+333	17+705	Csanádpalota	0,574
Csanádpalota-Ugari csatorna	0+000	1+528	Csanádpalota	0,864
Kövegy – Hullámtéri csatorna	0+000	1+172	Csanádpalota	0,5
Kövegy I. mellék csatorna	3+650	6+775	Csanádpalota	0,23

Kövegy- csatorna	Tanácsi	0+000	1+230	Csanádpalota	0,6
Maros folyó		46,4 fkm	49,3 fkm	Csanádpalota	150-200

#### 4. Csapadékvíz elvezető rendszer ismertetése

##### Befogadó külterületi csatornák

A település belvíz elvezetésében két befogadó csatorna vesz részt: az Élővíz főcsatorna és a Csanádpalota – éri csatorna. Az Élővíz főcsatorna a védtöltés 47+242 fkm-ben történő keresztezését követően a Hullámtéri csatornán keresztül vezeti a belvizet a Maros folyó 51+000 fkm szelvényébe.

A Csanádpalota-éri csatorna az Élővíz főcsatornába a 8+478 km szelvényben lévő 1,00 m átmérőjű bújtatón keresztül csatlakozik.

Magas vízállás esetén a gravitációs beeresztés lehetőségének megszűnésekor (tiltó zárása után) a felgyülemlett belvíz átemelése ideiglenes szivattyú beüzemelésével történik az Élővíz főcsatornába.

A befogadó csatornák Állami tulajdonúak, kezelőjük az ATIVIZIG Hódmezővásárhelyi Szakasztechnósége.

Az Élővíz főcsatorna kotrása utoljára a 2010-es belvíz idején került sor.

##### Belterületi rendszer

###### **I. számú vízgyűjtő: területe 29 hektár**

Gerbera- Diófa-Nefelejcs u. valamint a Búza sor által határolt terület. Az érkező vizek elvezetése gravitációsan történik, melynek befogadója az Élővíz-csatorna.

###### **II. számú vízgyűjtő: területe 28 hektár**

József Attila utca- Zöldmező sor – Gerbera utca – Szél sor határolja. Vízáttemeléssel oldható meg a belvíz elvezetése az Élővíz- csatornába.

###### **III. számú vízgyűjtő: területe 81 hektár**

Gyöngy – Rákóczi – Kálmány Lajos, Asztalos P. – Kálmán utcák valamint a Zöldmező sor által bezárt terület.

Vízáttemeléssel a Zöldmező sori átemelővel történik a Gerbera utca – Búza sori főgyűjtőbe majd onnan az Élővíz- csatornába kerül elvezetésre.

###### **IV. számú vízgyűjtő: területe 12 hektár.**

Nefelejcs – Muskáti – Kossuth utca valamint a Búza sor által határolt terület. Gravitációs vízvezetéssel történik, melynek befogadója az Élővíz- csatorna.

###### **V. számú vízgyűjtő: területe 48 hektár.**

Kálmány Lajos – Rákóczi – György utca, a belterület északi-keleti határa illetve a Sirály utca. Vízvezetés a Csanádpalotai ér-csatornába történik, gravitációs úton, gyűjtő kialakításával.

###### **VI. számú vízgyűjtő: területe 133 hektár.**

Kossuth- Sirály utca illetve Csanádpalotai ér-csatorna, vasútvonal.

Vízvezetése a Csanádpalotai ér-csatornában történik, gravitációs úton.

A település csapadékvíz elvezető hálózata csak részben kiépített.

Az elmúlt évtizedben a rendkívül csapadékos időjárás több ízben okozott a város közigazgatási területén időszakos elöntéseket, mely egyes esetekben veszélyesen megközelítette, egyes esetekben elöntötte a lakóingatlant, egyéb épületeket, magán és köztulajdont. E történések miatt az önkormányzat fokozott feladatának tekintette a probléma

megoldását és a TOP-2.1.2 Zöld város pályázatra a csapadékvíz hálózat egyik legproblémásabb részének felújítását, rekonstrukcióját határozta el. A pályázat nyert, így a közel 67mFt-os beruházás során a Tompa M utca - Fürdő sor – Sportpálya – Gerbera utca – Búza sor mentén levő – mintegy 2000 méter hosszúságú - csapadékvíz elvezető hálózat teljes felújítása történt meg 2019-ben. A Képviselő-testület 2019-ben hiába indult a TOP-2.1.3 kódszámú, „Települési környezetvédelmi infrastruktúra-fejlesztések” című pályázaton, mely 200mFt-os keretet biztosíthatott volna a további csapadékvíz hálózati fejlesztéseinkhez, sajnos nem nyertünk támogatást, ezért a közeljövőben újra próbálkozni kell hasonló pályázatokon való indulással.

## 5. Szennyvízelvezetés

2015 évben befejeződött a település szennyvízcsatorna hálózatának és szennyvíztisztító telepének megépítése. A beruházás eredményeképpen megépült:

- 26,9 km gerincvezeték
- 15,4 km bekötővezeték
- 6 db átemelő
- 1 db szennyvíztisztító telep
- 1106 db házi bekötés

Ez a tény kedvező hatással van a belterületi csapadékvíz elvezető csatornák működésére, és kisebb az esélye az alacsonyabb fekvésű belterületek elöntésére.

## 6. Ivóvízellátás

Csanádpalota Város is tagja volt a **Makó és Térsége ivóvízminőség-javító Társulásnak**. Az ivóvízminőség javító program keretében a településen új víztorony épült, néhány utcában rekonstrukció keretében gerincvezeték csere történt. Jelenleg víztisztító ASR konténer biztosítja az arzénmentes ivóvizet. A településen az ivóvíz bekötések száma: 1394.

## 7. Levegő

### Levegőminőség

A levegő minőségét a PM 10, N02 , S02, NOx és O3 méréssel minősítik. Makó város vonzáskörzetében a meghatározó a PM 10 (levegőben lebegő szilárd és folyékony részecskék elegye), melynek mennyisége elfogadható mértékű a legszennyezesebb mérései és statisztikai alapján. A kültéri levegő szálló por tartalmának hosszú távú hatása a várható élettartam jelentős csökkenésével jár. Megnyilvánulása a szív- és érrendszerei, a légzőszervi betegségekben jelentkezik.

A szálló por forrása a közlekedés, az ipari tevékenység, a háztartási szén és fatüzelés, stb. Sajnálatos módon megállapítható, hogy vannak olyan lakosok, akik tüzelőanyagként például háztartási hulladéknak számító PET palackot, pelenkát, rongyot használnak, mely egyrészt tönkretetheti a kéményt, másrészt jelentős szennyezőanyag kibocsátással is jár. Az M43 autópálya megépítését követően a megnőtt átmenő – elsősorban teher – forgalom hatására a Szent István utca és környezete levegőminősége jelentősen leromlott. Ellentmondásosak azok a vizsgálatok, amelyek a forgalom csökkentése révén vélik kevesebbé tenni a kibocsátott káros anyagok mennyiségét, ezért jelenleg hathatós intézkedéseket ennek csökkentésére nem tudunk javasolni.

### Pollenterhelés

Az ország más területeihez hasonlóan súlyos egészségügyi problémát okoznak az allergén pollenek. Az ÁNTSZ mérései közül a parlagfű (*Ambrosia*) mennyisége minden nyár végén magasan 100 db/m<sup>3</sup> felett van, ez a légköri összes pollenmennyiség 90%-át teszi ki. A 2019. évi pollenkibocsátás sajnálatos módon negatív rekordot döntött, elsősorban az Alföldön. Az Önkormányzat munkatársai rendszeresen ellenőrizték a közterületeket és az elhanyagolt magánterületeket, parlagfű fertőzés ill. egyéb elhanyagolt területek észlelése esetén felszólításokat küldtünk ki, végső esetben szabálysértési bírságot róttunk ki a (nem)elkövetőkre. Az estelegesen fertőzött közterületek megtisztítását önkormányzatunk rendszeresen végzi. A közterületeken történő fatelepítések kizárólag őshonos, nem pollenkibocsátó fajokkal történtek.

## **8. Hulladék helyzet**

### Hulladékkezelési közszolgáltatás

Jelenleg hulladékszállítási közszolgáltatásban zajlik Csanádpalota város hulladékkezelése. Településünkön a lakossági hulladékot az FBH-NP Közszolgáltató NKft szállítja el. A lakosság számára kiosztásra került eddig közel 1000 db 120 literes új szelektív hulladékgyűjtő edényzet, a gyűjtési időszak kommunális hulladék esetén heti időszakra változott, a szelektív edényzetet havonta üríti a szolgáltató. Az ez évi hulladékszállítási naptár városunk honlapján ([csanadpalota.hu](http://csanadpalota.hu)) megtalálható.

### Illegális hulladéklerakók

2015-ben a Délkelet-alföldi Regionális Hulladékgazdálkodási projekt keretében rekultiválásra került a település 094/7 hrsz-ú régi hulladéklerakója. A területen 5 évig monitoring kutak üzemeltetése szükséges évenkénti felülvizsgálattal, jelentéstétellel.

A területre és környezetére elmondható, hogy rendezett, a hulladékok kihordása megszűnt. Illegális hulladékok elhelyezése időnként előfordul a településen, illetve külterületeken, de jelentős mértékkel nem kell számolni. Ami jellemzőbb, a lakatlan ingatlanokban a tulajdonos vagy idegen személyek által felhalmozott kommunális hulladékok tárolása. Ez évben is nagy hangsúlyt fektettünk a közterületek rendezettségének fokozására. Több száz felszólítást küldtünk ki és néhány esetben sajnos bírság kiszabására is sor került. Elmondható, hogy az elmúlt hónapok folyamatos ellenőrzései nyomán javulás tapasztalható, azonban még nagyon sok a tennivaló.

## **9. Zaj és rezgésterhelés**

Zaj- és rezgésvédelmi ügyekben az elsőfokú környezetvédelmi hatósági jogkört a jegyző látja el. Az M43 sz. autópálya határig tartó szakaszának átadása tovább javított a város helyzetén zaj és rezgésterhelés szempontjából, azonban megállapítható, hogy a településen áthaladó forgalom megnövekedett, köszönhetően annak, hogy a Békés megyéből az autópályára igyekvő gépjárműveknek át kell haladniuk a településen. Az ipari zajkibocsátás nem jellemző.

## **10. Közlekedés**

A város belterületén önkormányzati kezelésben lévő utak hossza 27,95 km, Magyar Közút Zrt kezelésében 4,5 km van. Kiepített járda hossz 38.6 km. 2015-2016-ban Kövegy községgel összefogva, pályázati forrás felhasználásával a két település között 1,6 km hosszúságban külterületi kerékpárút építése valósult meg. Belterületen a 4434 j. úton kerékpársáv felfestése is megtörtént. Az elmúlt években a településen a 4434 és a 44129 j. országos utakon jelentős felújítási munkák történtek, új körforgalom épült Csanádpalota központjában, ezzel a közlekedési feltételek nagyarányban javultak. A 4434 j. út Pitvarostól Csanádpalotáig teljes felületi réteget kapott, a kivitelezés 2021-ben befejeződött. A belterületi utak állapotáról

elmondható, hogy azok újra burkolása kevés kivétellel indokolttá vált. Tekintettel azonban a csaknem 30 km hosszú beterveleti útra ez nagy valószínűséggel csak több szakaszban valósítható meg. Hosszú évek óta problémát jelent a gypmesteri telephez vezető, rendkívül rossz állapotban lévő út újra burkolásának hiánya. Az út a Közútkezelő tulajdonában van. Tekintettel arra, hogy a mezőgazdasági gépek is ezen az úton közlekednek így a javítás során a rendkívül nagy terhelésre figyelemmel kell majd lenni.

Jelenleg is tart a TOP-3.1.1-15-CS2-2019-00001 azonosítószámú „Csanádpalota–Pitvaros-Mezőhegyes hivatásforgalmi kerékpárút megépítése“ című pályázat keretében a Csanádpalotát és Pitvarost összekötő kerékpárút építése, melynek végleges befejezési határideje 2023. december 23. A kivitelezés jelenlegi állása alapján ez az időpont tartható lesz.

## 11. Csanádpalota Város zöldterületei

A zöldfelület kezelését, karbantartását közmunka program keretében és a lakosság bevonásával végezzük. A közterületen lévő fák védelme érdekében a fakivágás engedélyhez kötött tevékenység. A TOP-2.1.2 Zöld Város pályázat keretében több helyszínen végeztünk közpark felújítást, karbantartást és a továbbiakban is folytatjuk ezt a tevékenységet.

## 12. Összefoglalás

A környezet állapotának javítására az Önkormányzat továbbra is elkötelezett. Rendkívül fontos feladat a környezet megóvása, az esetlegesen okozott károk helyreállítása, Csanádpalota város egészséges, környezettudatos, a fenntartható fejlődést szem előtt tartó élet megtartása, fejlesztése.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy vitassa meg az előterjesztést és döntsön annak elfogadásáról.

..../2023. (10.04.) Képviselő-testületi határozat

**Tárgy: Tájékoztató a környezet állapotának alakulásáról**

## HATÁROZATI JAVASLAT


Csanádpalota Város Önkormányzat képviselő-testülete a környezet állapotának alakulásáról szóló tájékoztatót megtárgyalta és azt elfogadja.



A határozatról értesül:

- Perneki László polgármester
- Csanádpalotai Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője
- Kolozsi József műszaki ügyintéző
- Irattár

Csanádpalota, 2023. október 02.



  
Perneki László  
polgármester

<b>Előterjesztést készítette:</b>	Kolozsi József műszaki ügyintéző 
<b>látta:</b>	Kakuja-Simon Helga igazgatási csoportvezető 
<b>Tárgyalta:</b>	Pénzügyi, Gazdasági, Városfejlesztési és Ügyrendi Bizottság
<b>Döntéshozatal:</b>	egyszerű többség
<b>Melléklet</b>	